



Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
 Berechnungsvorschrift: VBUS  
 Berechnungsprogramm: IMMI 2017, Wölfel

Dargestellt sind Pegel über 55 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>Pegel im Berechnungsgebiet:</b> | <b>Kartensymbole:</b>                    |
| > 75 dB(A)                         | Kartierungsstrecke Straße                |
| > 70 - 75 dB(A)                    | Kartierungsstrecke Schiene               |
| > 65 - 70 dB(A)                    | Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk |
| > 60 - 65 dB(A)                    | Ballungsraum                             |
| > 55 - 60 dB(A)                    |  |

### Straßenverkehrslärm 24 Stunden - LDEN

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2017  
 gemäß BImSchG, Sechster Teil / Richtlinie 2002/49/EG

Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio Kfz pro Jahr außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern

Datenbasis: Amtliche Verkehrszählung 2015, kommunale Ergänzungen



Maßstab 1 : 7.600



Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg  
 Griesbachstraße 1  
 76185 Karlsruhe

In Zusammenarbeit mit: Lärmkontor GmbH, Hamburg und  
 Wölfel Engineering GmbH + Co. KG, Höchberg

Im Auftrag des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg

Kartengrundlage: Geobasisdaten © LGL, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19  
 Kartendienst der LUBW, gedruckt am 11.02.2019